

ÅRSREDOVISNING

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA

1.4.2024 - 31.3.2025

NITTIOSJÄTTE VERKSAMHETSÅRET

INNEHÅLL

Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse	1-4
----------------------------------	-----

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel	4
--	---

Bokslut

Resultaträkning	5
-----------------	---

Balansräkning	6
---------------	---

Finansieringsanalys	7
---------------------	---

Redovisningsprinciper	8-9
-----------------------	-----

Noter	10-13
-------	-------

Datering och underskrifter	13
----------------------------	----

Revisionsberättelse	14-16
---------------------	-------

Styrelsens verksamhetsberättelse

Alfa koncernen

Alfa koncernen består oförändrat av moderbolaget Ångfartygs Aktiebolaget Alfa samt dotterbolagen på Bahamas, Shinobu Shipping Company Limited, World Tankers Ltd samt Flying Fish Navigation Ltd, vilka dotterbolag sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

Fartyg och trafik

Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget Shinobu Shipping Company Limiteds tankfartyg Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia. Såsom under föregående år har även intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury drivits tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Rysslands krigföring mot Ukraina har medfört att koncernens fartyg även detta år helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Fartygen har med undantag för intressebolagets fartyg Penelop åter varit förskonade från betydande haverier. Penelop hade ett stort haveri på en hjälpmotor och måste tas ur trafik för reparation i Rotterdam under 26 dygn.

Under året har dotterbolagets fartyg Alfa Baltica dockat och tioårsklassats under 9 dygn i september på varv i Odense. Intressebolagets fartyg Estrella har dockat och tioårsklassats under 9 dygn i augusti på varv i Odense och Penelop har dockat för intermediate klassinspektion i april under 8 dygn likaså i Odense. En dockning medför alltid en ca 2 veckors period inför dockning på grund av nödvändig tankrengöring och övriga förhandsarbeten samt ytterligare några dygn för iordningställande av fartygen efter utdockning.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska och säkerhets avdelningar har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden med laster av råolja. Trafiken har också detta år huvudsakligen bedrivits mellan nordsjöhamnar och mellan medelhavshamnar men även med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia har på samma sätt som samtliga intressebolags fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan oförändrat av tre tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 321 785 ton och en genomsnittsalder på ca 8 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655 888 ton och en medelålder av ca 8 år.

De nio tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 176 lastresor (föregående år 193) och därvid transporterat ca 15,4 (17,2) miljoner ton olja. Av de 176 resorna har 46 resor utförts för det franska oljebolaget Total, 30 resor för det amerikanska oljebolaget Phillips 66, 23 resor för det norska oljebolaget Equinor, 22 resor för British Petroleum och resterande 55 resor för större och etablerade oljebolag och oljetraders.

Tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartyget Lancing.

Personal

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland tillsammans med Rederiaktiebolaget Hildegaard 26 (27). De tre fartygen i dotterbolaget var i medeltal bemannade med totalt 64 (64) personer. På Alfa Alandia och Alfa Baltica med besättningar från Sydkorea och Indonesien och på Alfa Finlandia huvudsakligen med besättningar från Kroatien och Indonesien.

Bolagsstämmor, styrelse och revisorer

Ordinarie bolagsstämma hölls den 5 augusti år 2024. Bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela 20 793 750,- euro.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Casper Lundqvist och Stefan Lundqvist deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Kenneth Eriksson, vilka samtliga återvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Kenneth Neovius, ordförande och Fred Wegelius med personliga suppleanterna Pia Rothberg-Olofsson och Bjarne Olofsson. Kenneth Eriksson avgick på egen begäran som styrelsesuppleant i november 2024.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell CGR återvaldes.

Ben Lundqvist har sedan den 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Kennet Neovius, ordförande och Fred Wegelius med personliga suppleanterna Pia Rothberg-Olofsson och Bjarne Olofsson. Utöver detta skall för ett år utses en personlig suppleant för Stefan Lundqvist då Kenneth Eriksson avgått i förtid.

Fraktmarknaden

Fraktmarknaden för aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit tillfredsställande vilket lett till att koncernen för året igen visar ett gott resultat. Fraktnivån har under första delen av året rört sig på en jämn god nivå dock så att den väntade uppgången under hösten och vintern helt uteblev.

Såsom under föregående år är Rysslands krigföring mot Ukraina en betydande orsak till det tillfredsställande fraktläget särskilt på grund av de längre transportsträckor som orsakats av sanktioner mot rysk olja. En annan orsak är den svaga tillväxt av aframaxflottan som tidigare års svaga orderingång för skeppsvarven förorsakat.

Då priser på andrahands tonnage och nybyggnader under året succesivt sjunkit måste man ta detta som ett tecken på att förväntningarna på framtiden för tankfartygens intjäningsnivå sjunkit.

Bunkerpriserna sjönk successivt under verksamhetsåret då gasoljepriset vid ingången av året låg på ca 800 US-dollar per ton i Rotterdam för att i slutet av året ligga vara ca 610 US-dollar per ton. Utöver bunkerkostnaderna har under verksamhetsåret påförts koncernen kostnader för CO2 utsläpp uppgående till ca 1 920 000 euro.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn var vid utgången av verksamhetsåret i förhållande till euron näst intill oförändrad jämförd med vid ingången av verksamhetsåret. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på US-dollar medan i stort sett

endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i US-dollar, är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat. Efter utgången av verksamhetsåret har US-dollar försvagats rätt kraftigt.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU, Förenta Staterna och UK.

Framtidsutsikter

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2024 till ingången av april år 2025 ökat med ca 1,0 (föregående år 1,75) procent. Aframxtankfartygen har under motsvarande tid ökat med ca 2,3 (2,5) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsårets senare del på en hög nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit klart nedgående om än de fortsättningsvis är på en relativt hög nivå.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2025 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 10,0 (föregående år 5,1) procent, för Suezmax 16,8 (13,8) procent och för Aframax 19,1 (14,0) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframxtankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2026 och senare.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta tillfredsställande resultat på kort och medellång sikt.

Ekonomisk översikt

Nyckeltal för koncernen (1000 EUR)

	2025	2024	2023	2022	2021
Rörelseintäkter	69 713	89 023	115 121	37 974	34 859
Rörelseresultat	30 965	50 660	70 622	3 319	5 701
Räkenskapsperiodens resultat	33 469	48 351	63 969	3 751	4 637
Avskrivningar	6 599	6 527	6 800	6 093	6 071
Eget kapital	356 618	340 656	306 073	248 709	239 394
Balansomslutning	372 824	358 474	324 500	258 844	248 382
Långfristiga skulder	9 788	9 559	8 760	6 559	6 210
Avkastning på eget kapital	9,3 %	14,1 %	20,8 %	1,5 %	1,9 %
Minoritetsandel	1 713	1 617	1 460	1 189	1 128
Soliditet	96,1 %	95,5 %	94,8 %	96,5 %	96,8 %
Antal aktier 31.3	16 635	16 635	16 635	16 635	16 635

Aktier och aktieägare

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 508 st registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.03.2025	Antal aktier	% av total
1 Lundqvist Ben	3 193	19,19
2 Lundqvist Dick	2 858	17,18
3 Wegelius Fred	792	4,76
4 Trean Ab	771	4,63
5 Hugoil Ab	652	3,92
6 Lundqvist Gunilla	429	2,58
7 Lundqvist Stig dödsbo	369	2,22
8 Lundqvist Camilla	365	2,19
9 Prompt Ab	360	2,16
10 Rothberg-Olofsson Pia	297	1,79

Fördelning av aktier	Antal aktieägare	%	Antal aktier	%
1-15	422	83,07	1 611	9,68
16-60	51	10,04	1 691	10,17
61-150	19	3,74	1 924	11,57
151-900	14	2,76	5 358	32,21
901-	2	0,39	6 051	36,38
Totalt	508	100,00	16 635	100,00

Samtliga 16 635 aktier är likvärdiga.

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	28 764 894,66 euro
Plus periodens resultat	29 186 871,87 euro
De utdelningsbara medlen	57 951 766,53 euro

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 1 500,- euro per aktie	24 952 500,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	32 999 266,53 euro

RESULTATRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
OMSÄTTNING	1	50 810	61 402	-	0
Andel av intressebolagens resultat		9 320	14 474	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	9 583	13 146	15 719	22 705
Kostnader					
Personalkostnader	3	2 386	2 122	2 226	2 099
Avskrivningar	4	6 599	6 527	7	2
Övriga rörelsekostnader	5	29 762	29 713	229	224
RÖRELSERESULTAT		30 965	50 660	13 256	20 381
Finansiella intäkter och kostnader	6	7 960	5 991	18 789	5 752
RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER		38 925	56 651	32 046	26 133
Skatter	7	-5 359	-8 153	-2 859	-4 393
Minoritetsandel		-97	-148	-	-
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		33 469	48 351	29 187	21 740

BALANSRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		31.3.2025	31.3.2024	31.3.2025	31.3.2024
AKTIVA					
BESTÅENDE AKTIVA					
Immateriella tillgångar	8	897	192	-	-
Materiella tillgångar	8	68 862	75 422	73	62
Placeringar	9	144 588	146 879	20 848	20 848
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		214 347	222 493	20 921	20 910
RÖRLIGA AKTIVA					
Omsättningstillgångar	10	2 262	2 242	-	-
Kortfristiga fordringar					
Övriga kortfristiga fordringar	11	1 733	3 214	27	8
Resultatregleringar		1 280	1 365	423	410
Totalt kortfristiga fordringar		3 013	4 579	451	419
Kassa och bank		153 201	129 160	40 549	33 625
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		158 477	135 981	40 999	34 044
BALANSOMSLUTNING		372 824	358 474	61 920	54 954
PASSIVA					
EGET KAPITAL		12			
Aktiekapital		28	28	28	28
Reservfond		687	687	687	687
Fria fonder		191 619	175 516	28 765	27 798
Andel i intressebolag		130 887	116 023	-	-
Räkenskapsperiodens resultat		33 469	48 351	29 187	21 740
Omräkningsdifferenser		-72	50	-	-
EGET KAPITAL TOTALT		356 618	340 656	58 667	50 253
MINORITETSANDEL		1 713	1 617	-	-
FRÄMMANDE KAPITAL					
Långfristigt främmande kapital					
Latent skatteskuld		9 788	9 559	-	-
Kortfristigt främmande kapital					
Skulder till leverantörer		930	1 100	21	-
Övriga skulder		406	371	404	348
Resultatregleringar	13	3 368	5 171	2 828	4 352
Totalt korfristigt främmande kapital		4 704	6 642	3 253	4 700
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		14 492	16 201	3 253	4 700
BALANSOMSLUTNING		372 824	358 474	61 920	54 954

FINANSIERINGSANALYS

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
Rörelsens kassaflöde				
Rörelseresultat	30 965	50 660	13 256	20 381
Avskrivningar	6 599	6 527	7	2
Resultat i intressebolag	-9 320	-14 474	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	22 970	9 001	18 789	5 752
Betalda direkta skatter	-8 125	-8 566	-4 412	-3 405
	43 089	43 148	27 641	22 730
Förändring i rörelsekapitalet				
Kortfristiga fordringar ökn(-)/minskn(+)	1 975	1 329	-32	-97
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	-20	-417	-	-
Kortfristiga skulder ökn(+)/minskn(-)	497	-310	106	174
	2 452	602	74	77
Rörelsens kassaflöde totalt	45 541	43 750	27 715	22 807
Investeringar				
Investeringar i materiella tillgångar	-18	-	-18	-
Investeringar i immateriella tillgångar	-705	-	-	-
	-724	-	-18	-
Kassaflöde före finansiering	44 817	43 750	27 696	22 807
Finansiering				
Dividendutdelning	-20 794	-12 476	-20 794	-12 476
Olyfta dividender (återföring)	21	26	21	26
Omräkningsdifferenser	-	-	-	-
	-20 773	-12 450	-20 773	-12 450
Omräkningsdifferenser	-2	243	-	-
	24 042	31 542	6 923	10 356
Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel				
Likvida medel i början av perioden	129 160	97 617	33 625	23 269
Likvida medel i slutet av perioden	153 201	129 160	40 549	33 625
	24 042	31 542	6 923	10 356

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

Redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2024 - 31.3.2025

Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- Shinobu Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 30.9.2024 och 1.10.2024 - 31.3.2025)
- World Tankers Ltd
- Flying Fish Navigation Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag.

Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder liksom intern vinstfördelning har eliminerats. Minoritetsandelar har skiljts från koncernens eget kapital och räkenskapsperiodensresultat samt presenteras som en egen post.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2024 och 1.1 - 31.3.2025)
- Lundqvist Rederierna Ab

Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

Värderingsprinciper

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år så att utgiftsresten efter 15 år är 20 % av anskaffningsvärdet.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

Immateriella rättigheter

Från och med 2024 ingår sjöfartsindustrin i EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) för utsläpp av växthusgaser.

Utsläppsrätterna (EUA) i koncernen avsedda för eget bruk redovisas som immateriella tillgångar, vilka i balansräkningen värderas till anskaffningsvärde. Förbrukade utsläppsrätter redovisas bland övriga rörelsekostnader enligt FIFO-principen och som kortfristiga skulder. Utsläppsrätterna kvarstår i balansräkningen tills de överlämnas till energimyndigheterna, senast i september följande år. Om beloppet av utsläppsrätter understiger behovet för perioden görs en avsättning i balansräkningen enligt aktuell köpkurs vid årets slut och redovisas bland övriga rörelsekostnader i resultaträkningen.

Övrigt

Avrundningsdifferenser kan ha uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

NOTER
1000 EUR

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
1. OMSÄTTNING				
Fraktintäkter	50 810	61 402	-	0
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER				
Övriga intäkter	9 583	13 146	9 583	13 146
Övriga koncerninterna intäkter	-	-	6 136	9 559
	9 583	13 146	15 719	22 705
3. PERSONAL OCH PERSONALBIKOSTNADER				
Personal i medeltal	17	18	17	18
Personal iland gemensamt med Rederiaktiebolaget Hildegaard	26	27	26	27
Personalkostnader				
Löner och arvoden	2 058	1 828	1 908	1 805
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	286	248	276	247
Obligatoriska personalbikostnader	43	47	42	46
	2 386	2 122	2 226	2 099
Löner och arvoden för VD och styrelse	292	293	292	293
4. AVSKRIVNINGAR				
Planavskrivningar	6 599	6 527	7	2
5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER				
Bunker				
Inköp under perioden	8 621	9 214	-	-
Förändring av lager	-58	-295	-	-
Miljöavgifter / Utsläppsrätter	950	-		
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsersättningar	3 105	3 172	-	-
Hamnkostnader	12 811	12 732	-	-
Övriga kostnader	4 333	4 891	229	224
	29 762	29 713	229	224
6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER				
Dividendintäkter från aktier				
tillhörande bestående aktiva	3 188	1 654	18 134	4 572
Ränteintäkter	5 084	4 405	1 027	815
Kursvinster/-förluster	-309	-15	-370	403
Räntekostnader	-3	-	-2	-
Övriga finansiella kostnader	-	-53	-	-38
	7 960	5 991	18 789	5 752
7. SKATTER				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-5 124	-7 409	-2 859	-4 393
Förändring av latent skatt	-234	-744	-	-
	-5 359	-8 153	-2 859	-4 393
REVISIONSARVODEN				
Revision	28	23	16	11

BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN**8. TILLGÅNGAR****IMMATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Utsläpps- rätter	Totalt
Ingående 1.4.2024	192	192
Ökningar	705	705
Avskrivningar	-	-
Utgående 31.3.2025	897	897

MATERIELLA TILLGÅNGAR

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2024	50	6	5	75 363	75 424
Ökningar	-	-	18	-	18
Omräkningsdifferenser	-	-	-	18	18
Avskrivningar	-	-0	-7	-6 592	-6 599
Utgående 31.3.2025	50	6	16	68 789	68 862

TILLGÅNGAR TOTALT

50 6 913 68 789 69 759

9. PLACERINGAR

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2024	127 487	19 392	146 879
Omräkningsdifferenser	-	-1	-1
Ökningar/minskningar	-2 290	-	-2 290
Utgående 31.3.2025	125 197	19 391	144 588

BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET**8. TILLGÅNGAR****MATERIELLA TILLGÅNGAR**

	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2024	50	6	5	-	62
Ökningar	-	-	18	-	18
Avskrivningar	-	-0	-7	-	-7
Utgående 31.3.2025	50	6	16	-	73

TILLGÅNGAR TOTALT

50 6 16 - 73

9. PLACERINGAR

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börsbolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2024	3 052	28	15 573	2 194	20 848
Ökning/minskning	-	-	-	-	-
Utgående 31.3.2025	3 052	28	15 573	2 194	20 848
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2024			60 562		
Marknadsvärde för börsaktier 31.3.2025			57 754		

KONCERNEN	
31.03.2025	31.03.2024

MODERBOLAGET	
31.03.2025	31.03.2024

10 OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

	31.03.2025	31.03.2024		
Bunker	1 973	1 916	-	-
Övrigt	289	327	-	-
	2 262	2 242	-	-

11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	31.03.2025	31.03.2024		
Fraktfordringar	1 197	2 752	-	-
Övriga fordringar	536	459	27	5
Intressebolagsfordringar	-	4	-	4
	1 733	3 214	27	8

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2025	31.03.2024	31.03.2025	31.03.2024
12. EGET KAPITAL				
Aktiekapital	28	28	28	28
Reservfond	687	687	687	687
	715	715	715	715
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	27 798	25 375	27 798	25 375
Olyfta dividender	21	26	21	26
Balanserade vinstmedel	21 740	14 874	21 740	14 874
Dividendutdelning	-20 794	-12 476	-20 794	-12 476
Dispositionsfond 31 mars	28 765	27 798	28 765	27 798
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	147 718	121 546	-	-
Från föregående år	15 197	25 283	-	-
Omräkningsdifferenser	-61	889	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	162 854	147 718	-	-
Fria fonder 31 mars	191 619	175 516	28 765	27 798
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	116 023	95 585	-	-
Från föregående år	14 474	20 685	-	-
Omräkningsdifferenser	390	-246	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	130 887	116 023	-	-
Omräkningsdifferens	-72	50	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	33 469	48 351	29 187	21 740
Eget kapital 31 mars	356 618	340 656	58 667	50 253
Andel av de ackumulerade avskrivnings-				
differenserna som ingår i det egna kapitalet	89 258	86 790		

13. Resultatregleringar

Skatter	2 183	4 961	2 593	4 146
Miljöavgifter / Utsläppsrätter	943	-	-	-
Övriga regleringar	241	210	235	206
	3 368	5 171	2 828	4 352

UTGIVNA PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Bolaget har förbundit sig att svara för betalning av sjömanspensionspremier för finska sjömän anställda hos dotterbolag och/eller intressebolag gentemot Sjömanspensionskassan.

PENSIONSARRANGEMANG

Det lagstadgade pensionsskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggspensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegaard och som är stängd för personer som trätt i bolagens tjänst 1.1.2000 eller därefter. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2024 till 3,024 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2024 uppgick till 1,017 miljoner euro varav 1,041 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,024 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegaard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,64 miljoner euro per 31 mars 2025.

KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägoandel (%)	Moderbolagets ägoandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Shinobu Shipping Company Ltd	Nassau	99,0	71,2
World Tankers Ltd	Nassau	96,7	67,8
Flying Fish Navigation Ltd	Nassau	98,5	10,4
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Bolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	50,0	50,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	15,3	15,3
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	2,6	1,6
Ålandsbanken Abp	Mariehamn	0,9	0,9
Övriga inhemska - 3 bolag			

DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUT SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 19 juni 2025

Kenneth Neovius
Ordförande

Casper Lundqvist

Stefan Lundqvist

Ben Lundqvist
VD

REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse.

Mariehamn den 23 juni 2025

Fanny Johansson
CGR



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa (FO-nummer 0205115-1) för räkenskapsperioden 01.04.2024–31.03.2025. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.



Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar jag mig en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen för antingen moderbolagets eller koncernens del.
- Utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Planerar och utför jag koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att lämna ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Jag är ensamt ansvarig för mitt revisionsuttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.



Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 23.6.2025

Fanny Johansson
CGR