

ÅRSREDOVISNING

REDERIAKTIEBOLAGET HILDEGAARD

0200439-8

1.4.2024 - 31.3.2025

ÅTTIOÅTTONDE VERKSAMHETSÅRET

INNEHÅLL

Verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse	1-4
----------------------------------	-----

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel	4
--	---

Bokslut

Resultaträkning	5
-----------------	---

Balansräkning	6
---------------	---

Finansieringsanalys	7
---------------------	---

Redovisningsprinciper	8-9
-----------------------	-----

Noter	10-13
-------	-------

Datering och underskrifter	13
----------------------------	----

Revisionsberättelse	14-16
---------------------	-------

Styrelsens verksamhetsberättelse

Hildegard koncernen

Hildegard koncernen består såsom senaste år oförändrat av moderbolaget Rederiaktiebolaget Hildegard samt dotterbolagen på Bahamas, North Sea Shuttle Company Limited, Northwest Tankship Ltd samt Tankshipping Ltd, vilka dotterbolag sammanställts i koncernbokslutet. Lundquist Shipping Company Limited på Bahamas och Lundqvist Rederierna ab i Mariehamn är intressebolag till Rederiaktiebolaget Hildegard och har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden i koncernbokslutet.

Fartyg och trafik

Moderbolaget har fortsatt inga egna fartyg utan trafiken har såsom under senaste år bedrivits med dotterbolaget North Sea Shuttle Company Limiteds tankfartyg Lancing. Såsom under föregående år har även intressebolaget Lundquist Shipping Company Limiteds tankfartyg Estrella, Newbury, Penelop, Primero, Sword och Thornbury drivits tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa.

Rysslands krigföring mot Ukraina har medfört att koncernens fartyg även detta år helt lämnat den tidigare så betydelsefulla trafiken med laster från ryska hamnar och det är en policy som följts under hela verksamhetsåret.

Fartygen har med undantag för intressebolagets fartyg Penelop åter varit förskonade från betydande haverier. Penelop hade ett stort haveri på en hjälpmotor och måste tas ur trafik för reparation i Rotterdam under 26 dygn.

Under året har intressebolagets fartyg Estrella dockat och tioårsklassats under 9 dygn i augusti på varv i Odense och Penelop har dockat för intermediate klassinspektion i april under 8 dygn likaså i Odense. En dockning medför alltid en ca 2 veckors period inför dockning på grund av nödvändig tankrengöring och övriga förhållanden samt ytterligare några dygn för iordningställande av fartygen efter utdockning.

Fartygen är samtliga bemannade med internationella besättningar och koncernen anlitar samma bemanningsföretag i Kroatien, Sydkorea och Singapore, som under flera årtionden tillbaka. Besättningarna, tillsammans med rederiets tekniska och säkerhetsavdelningar har åter gjort ett gott arbete för att hålla fartygen i ett mycket gott skick såväl tekniskt som kommersiellt.

Under verksamhetsåret har fartygen såsom tidigare varit sysselsatta i spotmarknaden med laster av råolja. Trafiken har också detta år huvudsakligen bedrivits mellan nordsjöhamnar och mellan medelhavshamnar men även med lossning i Östersjöhamnarna Gdansk och Butinge.

Lancing har på samma sätt som samtliga intressebolags fartyg befraktats för dotter- och intressebolagets räkning på spotmarknaden gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa som managers.

Vid verksamhetsårets utgång bestod dotterbolagsflottan oförändrat av ett tankfartyg med en dödvikt på 104 074 ton och en ålder på 6 år. Intressebolagsflottan omfattade vid samma tidpunkt sex tankfartyg med en sammanlagd dödvikt på 655 888 ton och en medelålder av ca 9 år.

De sju tankfartygen har under verksamhetsåret utfört totalt 137 lastresor (föregående år 156) och därvid transporterat drygt 12,2 (13,9) miljoner ton olja. Av de 137 resorna har 27 resor utförts för det franska oljebolaget Total, 30 resor för det amerikanska oljebolaget Phillips 66, 19 resor för det norska oljebolaget Equinor, 20 resor för British Petroleum och resterande 41 resor för större och etablerade oljebolag och oljetraders.

Tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa har moderbolaget såsom tidigare haft gemensamt management av dotterbolags- och intressebolagsfartygen samt härutöver av tankfartyget Alfa Alandia, Alfa Baltica och Alfa Finlandia.

Personal

Under året var medeltalet anställda vid moderbolaget på kontoret iland tillsammans med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa 26 (27). Dotterbolagets fartyg Lancing var bemannat med 21 (21) personer från Sydkorea och Indonesien.

Bolagsstämmor, styrelse och revisorer

Ordinarie bolagsstämma hölls den 5 augusti år 2024, varvid bokslutet fastställdes, de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet och stämman beslöt att i dividend utdela 15 120 000,- euro.

I tur att avgå ur styrelsen var de ordinarie styrelsemedlemmarna Kenneth Eriksson och Stefan Lundqvist samt deras personliga suppleanter Gunilla Lundqvist och Mari Rosenqvist, vilka samtliga omvaldes för en period av två år. Utöver de valda har styrelsen bestått av Dick Lundqvist, ordförande och Pia Rothberg Olofsson samt deras personliga suppleanter Fred Wegelius och Jan Remmer. Kenneth Eriksson avgick på egen begäran i november 2024.

Ordinarie revisorn Fanny Johansson, CGR och revisorssuppleanten Martin Grandell, CGR återvaldes.

Ben Lundqvist har sedan 1 januari 1995 verkat såsom bolagets verkställande direktör.

I tur att avgå vid årets ordinarie bolagsstämma är styrelsemedlemmarna Dick Lundqvist, ordförande och Pia Rothberg-Olofsson samt deras personliga suppleanter Fred Wegelius och Jan Remmer. Härutöver skall för ett år väljas en styrelsemedlem för Kenneth Eriksson som avgått i förtid.

Fraktmarknaden

Fraktmarknaden för aframaxtanker har under hela verksamhetsåret varit tillfredsställande vilket lett till att koncernen för året igen visar ett gott resultat. Fraktnivån har under första delen av året rört sig på en jämn god nivå dock så att den väntade uppgången under hösten och vintern helt uteblev.

Såsom under föregående år är Rysslands krigföring mot Ukraina en betydande orsak till det tillfredsställande fraktläget särskilt på grund av de längre transportsträckor som orsakats av sanktioner mot rysk olja. En annan orsak är den svaga tillväxten av aframaxflottan som tidigare års svaga orderingång för skeppsvarven förorsakat.

Då priser på andrahands tonnage och nybyggnader under året succesivt sjunkit måste man ta detta som ett tecken på att förväntningarna på framtiden för tankfartygens intjäningsnivå sjunkit.

Bunkerpriserna sjönk successivt under verksamhetsåret då gasoljepriset vid ingången av året låg på ca 800 US-dollar per ton i Rotterdam för att i slutet av året ligga vara ca 610 US-dollar per ton. Utöver bunkerkostnaderna har under verksamhetsåret påförts koncernen kostnader för CO2 utsläpp uppgående till ca 1 203 000 euro.

Den för bolagets resultat så viktiga amerikanska dollarn var vid utgången av verksamhetsåret i förhållande till euron näst intill oförändrad jämförd med vid ingången av

verksamhetsåret. Då koncernens inkomster huvudsakligen baseras på US-dollar medan i stort sett endast kostnader för bunker, avskrivningar och till viss del bemanning är i US-dollar är en dollarförstärkning positiv för koncernens driftsresultat. Efter utgången av verksamhetsåret har US-dollar försvagats rätt kraftigt.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Utvecklingen av nivån på frakter och bunkerpriset är de viktigaste faktorerna som inverkar på koncernens omsättning och resultat. Misstag iland och ombord på fartyg sysselsatta med oljetransporter kan lätt få följder som allvarligt kan skada bolagets och fartygets verksamhetsförutsättningar. Även förändringar i valutakurserna, speciellt mellan koncernens rapporteringsvaluta euro och den amerikanska dollarn har en betydande inverkan. Som en tillkommande riskfaktor måste nämnas det geopolitiska läget och särskilt införande av utvidgade sanktionsbeslut av EU, Förenta Staterna och UK.

Framtidsutsikter

Världshandelsflottan av oljetankfartyg har sedan mars år 2024 till ingången av april år 2025 ökat med ca 1,0 (föregående år 1,75) procent. Aframaxtankfartygen har under motsvarande tid ökat med ca 2,3 (2,5) procent. Nybeställning av tanktonnage låg under verksamhetsårets senare del på en hög nivå.

Särskilt secondhandpriserna men även nybyggnadspriserna för tankfartyg har under verksamhetsåret varit klart nedgående om än de fortsättningsvis är på en relativt hög nivå.

Räknat på världstonnaget i trafik är varvens samlade orderstock den 1 april 2025 för de olika tankfartygstyperna följande, för VLCC 10,0 (föregående år 5,1) procent, för Suezmax 16,8 (13,8) procent och för Aframax 19,1 (14,0) procent. Leverans av beställda Suezmax- och Aframax-tankfartyg nu i beställning sker till största del under år 2026 och senare.

Koncernens tonnage är i dagsläget huvudsakligen av modernaste kvalitet och består uteslutande av tankfartyg av aframax typ. Med dagens tonnage och den fortsatt goda koncernekonomin, den effektiva driften och de skickliga besättningarna räknar vi med att fortsättningsvis kunna behålla världens största oljebolag och oljetrader som transportkunder. Med detta som bakgrund kan vi räkna med fortsatta tillfredsställande resultat på kort och medellång sikt.

Ekonomisk översikt

Nyckeltal för koncernen (1000 EUR)	2025	2024	2023	2022	2021
Rörelseintäkter	35 661	51 998	62 725	13 343	10 011
Rörelseresultat	22 448	36 251	46 422	2 255	1 876
Räkenskapsperiodens resultat	23 089	34 072	43 300	3 275	1 985
Avskrivningar	2 406	2 382	2 481	2 223	2 216
Eget kapital	234 009	222 677	197 087	155 894	147 888
Balansomslutning	240 301	229 860	203 720	168 662	162 531
Långfristiga skulder	3 583	3 254	2 639	10 819	12 398
Avkastning på eget kapital	9,9 %	15,3 %	22,0 %	2,1 %	1,3 %
Soliditet	97,4 %	96,9 %	96,7 %	92,4 %	91,0 %
Antal aktier 31.3	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160

Aktier och aktieägare

Bolaget hade vid räkenskapsperiodens utgång 210 st registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.03.2025		Antal	% av total
1	Lundqvist Ben	327	15,14
2	Lundqvist Dick	285	13,19
3	Trean Ab	136	6,30
4	Wegelius Fred	73	3,38
5	Eriksson Ingmar Dödsbo	57	2,64
6	Hugoil Ab	56	2,59
7	Dahlman Britt-Marie	54	2,50
8	Tvåan Ab	48	2,22
9	Melander Erik	45	2,08
10	Rothberg-Olofsson Pia	42	1,94

Fördelning av aktier	Antal aktieägare	%	Antal aktier	%
1-5	148	70,48	298	13,80
6-15	35	16,67	310	14,35
16-50	20	9,52	564	26,11
51-100	4	1,90	240	11,11
101-	3	1,43	748	34,63
Totalt	210	100,00	2 160	100,00

Samtliga 2 160 aktier är likvärdiga

Styrelsens förslag till disposition av vinstmedel

De fria fonderna i moderbolaget uppgår till	36 400 721,93 euro
Plus periodens resultat	26 062 068,28 euro
De utdelningsbara medlen	62 462 790,21 euro

Inga väsentliga förändringar har skett i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång och testet av betalningsförmågan i AB 13:2 § påverkar inte heller de utdelningsbara medlen.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att medlen disponeras enligt följande:

I dividend utdelas 8 500,- euro per aktie	18 360 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	44 102 790,21 euro

RESULTATRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
OMSÄTTNING	1	16 923	24 152	-	-
Andel av intressebolagens resultat		9 317	14 472	-	-
Övriga rörelseintäkter	2	9 421	13 375	11 883	16 730
Kostnader					
Personalkostnader	3	1 191	1 133	1 191	1 133
Avskrivningar	4	2 406	2 382	3	4
Övriga rörelsekostnader	5	9 616	12 233	152	116
RÖRELSERESULTAT		22 448	36 251	10 537	15 477
Finansiella intäkter och kostnader	6	3 616	2 514	17 823	5 175
RESULTAT FÖRE BOKSLUTS- DISPOSITIONER OCH SKATTER		26 064	38 765	28 360	20 652
Skatter	7	-2 975	-4 693	-2 298	-3 367
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		23 089	34 072	26 062	17 285

BALANSRÄKNING

1000 EUR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		31.03.2025	31.03.2024	31.03.2025	31.03.2024
AKTIVA					
BESTÅENDE AKTIVA					
Immateriella tillgångar	8	299	64	-	-
Materiella tillgångar	8	29 612	32 013	188	191
Placeringar	9	141 710	144 004	17 124	17 124
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		171 621	176 080	17 311	17 315
RÖRLIGA AKTIVA					
Omsättningstillgångar	10	649	641	-	-
Kortfristiga fordringar					
Övriga kortfristiga fordringar	11	1 473	897	10	40
Resultatregleringar		500	449	129	125
Totalt kortfristiga fordringar		1 973	1 346	139	165
Kassa och bank		66 058	51 794	47 698	37 760
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		68 680	53 780	47 837	37 924
BALANSOMSLUTNING		240 301	229 860	65 149	55 239
PASSIVA					
EGET KAPITAL		12			
Aktiekapital		18	18	18	18
Reservfond		373	373	373	373
Fria fonder		79 739	72 248	36 401	34 233
Andel i intressebolag		130 809	115 947	-	-
Räkenskapsperiodens resultat		23 089	34 072	26 062	17 285
Omräkningsdifferenser		-20	18	-	-
EGET KAPITAL TOTALT		234 009	222 677	62 854	51 910
FRÄMMANDE KAPITAL					
Långfristigt främmande kapital					
Latent skatteskuld		3 583	3 254	-	-
Kortfristigt främmande kapital					
Skulder till leverantörer		219	106	11	-
Övriga skulder		155	358	155	105
Resultatregleringar	13	2 336	3 466	2 129	3 225
Totalt kortfristigt främmande kapital		2 710	3 930	2 295	3 329
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		6 292	7 183	2 295	3 329
BALANSOMSLUTNING		240 301	229 860	65 149	55 239

FINANSIERINGSANALYS

1000 EUR	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
Rörelsens kassaflöde				
Rörelseresultat	22 448	36 251	10 537	15 477
Avskrivningar	2 406	2 382	3	4
Resultat i intressebolag	-9 317	-14 472	-	-
Finansiella intäkter och kostnader	18 622	5 520	17 823	5 175
Betalda direkta skatter	-4 125	-3 661	-3 410	-2 727
	30 034	26 020	24 953	17 929
Förändring i rörelsekapitalet				
Kortfristiga fordringar, ökn(-)/minskn(+)	-628	-291	25	-83
Omsättningstillgångar, ökn(-)/minskn(+)	-7	243	-	-
Kortfristiga skulder, ökn(+)/minskn(-)	383	-460	78	32
Valutakursjusteringar			-	-
	-252	-508	103	-51
Rörelsens kassaflöde totalt	29 782	25 513	25 056	17 878
Investeringar				
Investeringar i immateriella tillgångar	-254	-		
Kassaflöde före finansiering	29 528	25 513	25 056	17 878
Finansiering				
Dividendutdelning	-15 120	-6 480	-15 120	-6 480
Olyfta dividender (återföring)	2	2	2	2
	-15 118	-6 478	-15 118	-6 478
Omräkningsdifferenser	-145	-34	-	-
	14 265	19 001	9 938	11 400
Ökning(+)/minskning(-) av likvida medel				
Likvida medel i början av perioden	51 794	32 793	37 760	26 360
Likvida medel i slutet av perioden	66 058	51 794	47 698	37 760
	14 265	19 001	9 938	11 400

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER TILL BOKSLUTET

Redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod omfattar perioden 1.4.2024 - 31.3.2025.

Koncernbokslut

Vid uppgörande av koncernbokslutet har de bolag där koncernens ägarandel utgör över 50 % sammanställts;

- North Sea Shuttle Company Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2024 och 1.1 - 31.3.2025)
- Tankshipping Ltd
- Northwest Tankship Ltd

Förvärvsmetoden har använts vid eliminering av aktieinnehav i koncernbolag. Koncernens interna affärstransaktioner och ömsesidiga fordringar och skulder, liksom intern vinstfördelning har eliminerats.

Intressebolag där koncernens ägarandel ej överstiger 50 % har sammanställts enligt kapitalandelsmetoden;

- Lundquist Shipping Co Ltd (periodbokslut 1.4 - 31.12.2024 och 1.1 - 31.3.2025)
- Lundqvist Rederierna ab

Skatter

Inkomstskatter har i koncernbokslutet behandlats enligt följande:

- Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter baserade på periodens beskattningsbara resultat.
- I koncernens balansräkning har de utländska dotterbolagens latent skatter beräknats på skillnader mellan fartygens bokföringsvärde och skattemässiga värde.
- Latent skatteskuld/-fordran har uträknats enligt gällande finsk skattesats.
- Motsvarande förfarande har tillämpats för intressebolagen.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats enligt den officiella referenskursen på bokslutsdagen. För de i koncernen ingående utländska bolag har resultatet omräknats enligt periodens medelkurs och balansen till officiella referenskursen på bokslutsdagen.

Värderingsprinciper av bestående aktiva

Moderbolagets planmässiga avskrivningar är de samma som de maximala enligt näringskattelagen.

För koncernens övriga bolag och intressebolag har avskrivningar enligt plan uträknats med iakttagande av en ekonomisk livslängd på 15 år för fartyg så att utgiftsresten efter 15 år är 20 % av anskaffningsvärdet.

Intressebolaget har under året utnyttjat möjligheten till höjda avskrivningar i beskattningen.

Immateriella rättigheter

Från och med 2024 ingår sjöfartsindustrin i EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) för utsläpp av växthusgaser.

Utsläppsrätterna (EUA) i koncernen avsedda för eget bruk redovisas som immateriella tillgångar, vilka i balansräkningen värderas till anskaffningsvärde. Förbrukade utsläppsrätter redovisas bland övriga rörelsekostnader enligt FIFO-principen och som kortfristiga skulder. Utsläppsrätterna kvarstår i balansräkningen tills de överlämnas till energimyndigheterna, senast i september följande år. Om beloppet av utsläppsrätter understiger behovet för perioden görs en avsättning i balansräkningen enligt aktuell köpkurs vid årets slut och redovisas bland övriga rörelsekostnader i resultaträkningen.

Övrigt

Avrundningsdifferenser kan ha uppstått då bokslutets presentation är i fulla tusental euro.

NOTER**1000 EUR**

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	4/24-3/25	4/23-3/24	4/24-3/25	4/23-3/24
1. OMSÄTTNING				
Fraktintäkter	16 923	24 152	-	-
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER				
Övriga intäkter - koncernen	-	-	2 462	3 355
Övriga intäkter	9 421	13 375	9 421	13 375
Totalt	9 421	13 375	11 883	16 730
3. PERSONAL- OCH PERSONALBIKOSTNADER				
Personal i medeltal	9	10	9	10
Personal iland gemensamt med Ångfartygs Aktiebolaget Alfa	26	27	26	27
Personalkostnader				
Löner och arvoden	1 022	978	1 022	978
Personalbikostnader				
Pensionskostnader	144	130	144	130
Obligatoriska personalbikostnader	25	25	25	25
	1 191	1 133	1 191	1 133
Löner och arvoden för VD och styrelse	180	179	180	179
4. AVSKRIVNINGAR				
Planavskrivningar	2 406	2 382	3	4
5. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER				
Bunker				
Inköp under perioden	2 300	2 935	-	-
Förändring av lager	-4	260	-	-
Miljöavgifter / Utsläppsrätter	234	-		
Tjänster från bemanningsföretag				
Arbetsersättningar	1 048	1 029	-	-
Hamnkostnader	4 649	5 972	-	-
Övriga kostnader	1 389	2 037	152	116
	9 616	12 233	152	116
6. FINANSIELLA INTÄKTER OCH -KOSTNADER				
Dividendintäkter från aktier tillhörande bestående aktiva	1 953	931	16 944	3 915
Ränteintäkter				
Från övriga	1 894	1 405	1 193	944
Kursvinster/-förluster	-226	210	-310	346
Räntekostnader	-5	-31	-4	-30
	3 616	2 514	17 823	5 175
7. SKATTER				
Räkenskapsperiodens skatter				
Inkomstskatt	-2 642	-4 095	-2 298	-3 367
Förändring av latent skatt	-332	-597	-	-
Skatter för tidigare perioder				
Inkomstskatt	-	-0	-	-0
	-2 975	-4 693	-2 298	-3 367
REVISIONSARVODEN				
Revision	24	18	11	9

BESTÅENDE AKTIVA - KONCERNEN

8. TILLGÅNGAR

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR	Utsläpps- rätter				Totalt
Ingående 1.4.2024				64	64
Ökning				235	235
Utgående 31.3.2025				299	299
MATERIELLA TILLGÅNGAR	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2024	129	58	4	31 822	32 013
Omräkningsdifferenser	-	-	-	6	6
Avskrivningar	-	-2	-1	-2 403	-2 406
Utgående 31.3.2025	129	56	3	29 425	29 612
TILLGÅNGAR	129	56	3	29 724	29 911

9. PLACERINGAR

	Andelar i intresse- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2024	127 413	16 591	144 004
Omräkningsdifferenser	-	-0	-0
Ökningar/Minskningar	-2 293	-	-2 293
Utgående 31.3.2025	125 120	16 591	141 710

BESTÅENDE AKTIVA - MODERBOLAGET

8. TILLGÅNGAR

MATERIELLA TILLGÅNGAR	Jordområden	Fastighet	Inventarier	Fartyg	Totalt
Ingående 1.4.2024	129	58	4	-	191
Avskrivningar	-	-2	-1	-	-3
Utgående 31.3.2025	129	56	3	-	188

9. PLACERINGAR

	Andelar i koncern- bolag	Andelar i intresse- bolag	Andelar i börs- bolag	Övriga aktier	Totalt
Ingående 1.4.2024	906	25	14 166	2 027	17 124
Utgående 31.3.2025	906	25	14 166	2 027	17 124
Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2024			38 050		
Marknadsvärde för börsaktier per 31.03.2025			36 260		

KONCERNEN
31.03.2025 31.03.2024

MODERBOLAGET
31.03.2025 31.03.2024

10. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Bunker	558	555	-	-
Övrigt	90	86	-	-
	649	641	-	-

11. ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

Fraktfordringar	1 432	848	-	-
Övriga fordringar	41	49	10	40
	1 473	897	10	40

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	31.03.2025	31.03.2024	31.03.2025	31.03.2024
12. EGET KAPITAL				
Aktiekapital	18	18	18	18
Reservfond	373	373	373	373
	391	391	391	391
Fria fonder				
Dispositionsfond				
föregående år 1 april	34 233	28 995	34 233	28 995
Olyfta dividender	2	2	2	2
Balanserade vinstmedel	17 285	11 715	17 285	11 715
Dividendutdelning	-15 120	-6 480	-15 120	-6 480
Dispositionsfond 31 mars	36 401	34 233	36 401	34 233
Övriga fria fonder				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	38 016	29 272	-	-
Från föregående år	5 339	8 513	-	-
Omräkningsdifferenser	-16	231	-	-
Övriga fria fonder 31 mars	43 338	38 016	-	-
Fria fonder 31 mars	79 739	72 248	36 401	34 233
Andel i intressebolag				
Andel av ackumulerade boksluts-				
dispositioner och resultat				
Från tidigare år	115 947	95 504	-	-
Från föregående år	14 472	20 690	-	-
Omräkningsdifferenser	390	-246	-	-
Andel i intressebolag 31 mars	130 809	115 947	-	-
Omräkningsdifferenser	-20	18	-	-
Räkenskapsperiodens resultat	23 089	34 072	26 062	17 285
Eget kapital 31 mars	234 009	222 677	62 854	51 910
Andel av de ackumulerade avskrivnings-				
differenserna som ingår i det egna kapitalet	92 218	87 581		
13. Resultatregleringar				
Skatter	1 976	3 335	2 002	3 114
Miljöavgifter / Utsläppsrätter	233	-	-	-
Övriga regleringar	127	131	127	111
	2 336	3 466	2 129	3 225

PENSIONSARRANGEMANG

Det lagstadgade pensionsskyddet för de landanställda är arrangerat via Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas.

Övriga tilläggspensionsförmåner sköts via Lundqvist-rederiernas pensionsstiftelse r.s, som är upprättad gemensamt till fördel för kontorspersonalen i Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och Rederiaktiebolaget Hildegard och som är stängd för personer som trätt i bolagens tjänst 1.1.2000 eller därefter. Det totala pensionsansvaret uppgick i december 2024 till 3,024 miljoner euro. Stiftelsens egna kapital per 31.12.2024 uppgick till 1,017 miljoner euro varav 1,041 miljoner euro för Ångfartygs Aktiebolaget Alfa och -0,024 miljoner euro för Rederiaktiebolaget Hildegard.

Det sannolika marknadsvärdet av pensionsstiftelsens tillgångar överstiger pensionsansvaret i stiftelsen med cirka 2,64 miljoner euro per 31 mars 2025.

KONCERNENS AKTIEINNEHAV

AKTIER I DOTTERBOLAG	Hemort	Koncernens ägarandel (%)	Moderbolagets ägarandel (%)
Bolag ingående i koncernredovisningen			
North Sea Shuttle Co Ltd	Nassau	100,0	10,1
Tankshipping Ltd	Nassau	100,0	50,0
Northwest Tankship Ltd	Nassau	100,0	50,0
AKTIER I INTRESSEBOLAG			
Intressebolag ingående i koncernredovisningen			
Lundquist Shipping Company Ltd	Nassau	50,0	50,0
Lundqvist Rederierna Ab	Mariehamn	30,0	30,0
ÖVRIGA AKTIER			
Viking Line Abp	Mariehamn	10,3	10,3
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	1,8	1,5
Övriga inhemska - 1 bolag			
Övriga utländska - 1 bolag			

DATERING OCH UNDERTECKNING AV BOKSLUTET SAMT STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Mariehamn den 17 juni 2025

Dick Lundqvist
Ordförande

Stefan Lundqvist

Pia Rothberg-Olofsson

Gunilla Lundqvist

Ben Lundqvist
VD

REVISIONSANTECKNING

Över utförd revision har idag avgetts berättelse

Mariehamn den 18 juni 2025

Fanny Johansson
CGR



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Hildegard

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt min uppfattning ger bokslutet en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av deras verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Revisionens omfattning

Jag har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Hildegard (FO-nummer 0200439-8) för räkenskapsperioden 01.04.2024–31.03.2025. Bokslutet omfattar koncernens samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter.

Grund för uttalandet

Jag har utfört min revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Mitt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Oberoende

Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av mig utförda revisionen och jag har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller



tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar jag mig en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen för antingen moderbolagets eller koncernens del.
- Utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Planerar och utför jag koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att lämna ett uttalande avseende koncernbokslutet. Jag ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Jag är ensamt ansvarig för mitt revisionsuttalande.

Jag kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat under revisionen.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen.



Mitt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Min skyldighet är att läsa den övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning jag har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Det är ytterligare min skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser.

Enligt min uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats enligt de bestämmelser som ska följas vid upprättande av verksamhetsberättelser.

Om jag utgående från mitt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i verksamhetsberättelsen, bör jag rapportera detta. Jag har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn 18.06.2025

Fanny Johansson
CGR